



Wartezeiten? Darauf können Sie lange warten!

Sparen Sie Zeit und Kosten
mit e*Cityruf als Leitsystem für
die LKW-Zulaufsteuerung

e*cityruf



Das Problem. Starker Verkehr auf der Autobahn, Zulieferer verspäten sich. Staus auf dem Werks- oder Lagergelände. Gedränge im Abfertigungsbüro. Verzögerungen durch ungenaue Informationen über Be- und Entladetermine. LKW-Fahrer übersehen den Aufruf auf Ihrer Anzeigetafel. Blockierte Straßen im Umfeld Ihres Unternehmens. Beschwerden von Anwohnern über wartende LKW ... Kennen Sie solche Situationen? Dann wird es Zeit für eine koordinierte LKW-Zulaufsteuerung.

Die Lösung. Mit **e*Cityruf** können Transporteure und Zulieferer gezielt zur Abfertigung geholt werden. Zeitpunkt und Ort bestimmen Sie. Der Ablauf ist denkbar einfach: Die LKW-Fahrer erhalten bei ihrer Ankunft einen kleinen **e*Cityruf**-Empfänger (Pager). Sobald ein Fahrer an der Reihe ist, sendet die Disposition eine Ton- oder Text-Nachricht auf dessen Pager. **e*Cityruf** lässt sich bequem in jedes EDV-System und in komplexe Logistik-Lösungen integrieren. Sie müssen kein ausgeklügeltes System erfinden, denn der Funkrufdienst ist sofort einsetzbar und über alle Sprachbarrieren hinweg einfach zu handhaben.

Der Nutzen. Durch den Einsatz von **e*Cityruf** als Leitsystem für die LKW-Zulaufsteuerung lassen sich Kosten, Zeit- und Arbeitsaufwand erheblich reduzieren. Die Standorte werden deutlich entlastet, da das Be- und Entladen reibungslos vonstatten geht. Durch die koordinierte Abfertigung bringen Sie dringend benötigte Waren schneller in die Produktion bzw. ins oder aus dem Lager. So gewinnen Sie zusätzliche Kapazitäten. Mit **e*Cityruf** sind die Fahrer innerhalb und außerhalb des Firmengeländes sofort erreichbar. Unabhängig davon, ob Sie 100 oder 1.000 LKW täglich steuern müssen, bleibt es stets beim günstigen Pauschalpreis.



e*Cityruf: Sie benötigen weniger Rampen und erhöhen Ihre Kapazität.

e*Cityruf: Gezielte Steuerung der Be- und Entladevorgänge.

e*Cityruf: Koordinierter Ablauf auf dem Abfertigungsgelände, die LKW-Fahrer bleiben auch außerhalb des Firmengeländes erreichbar.

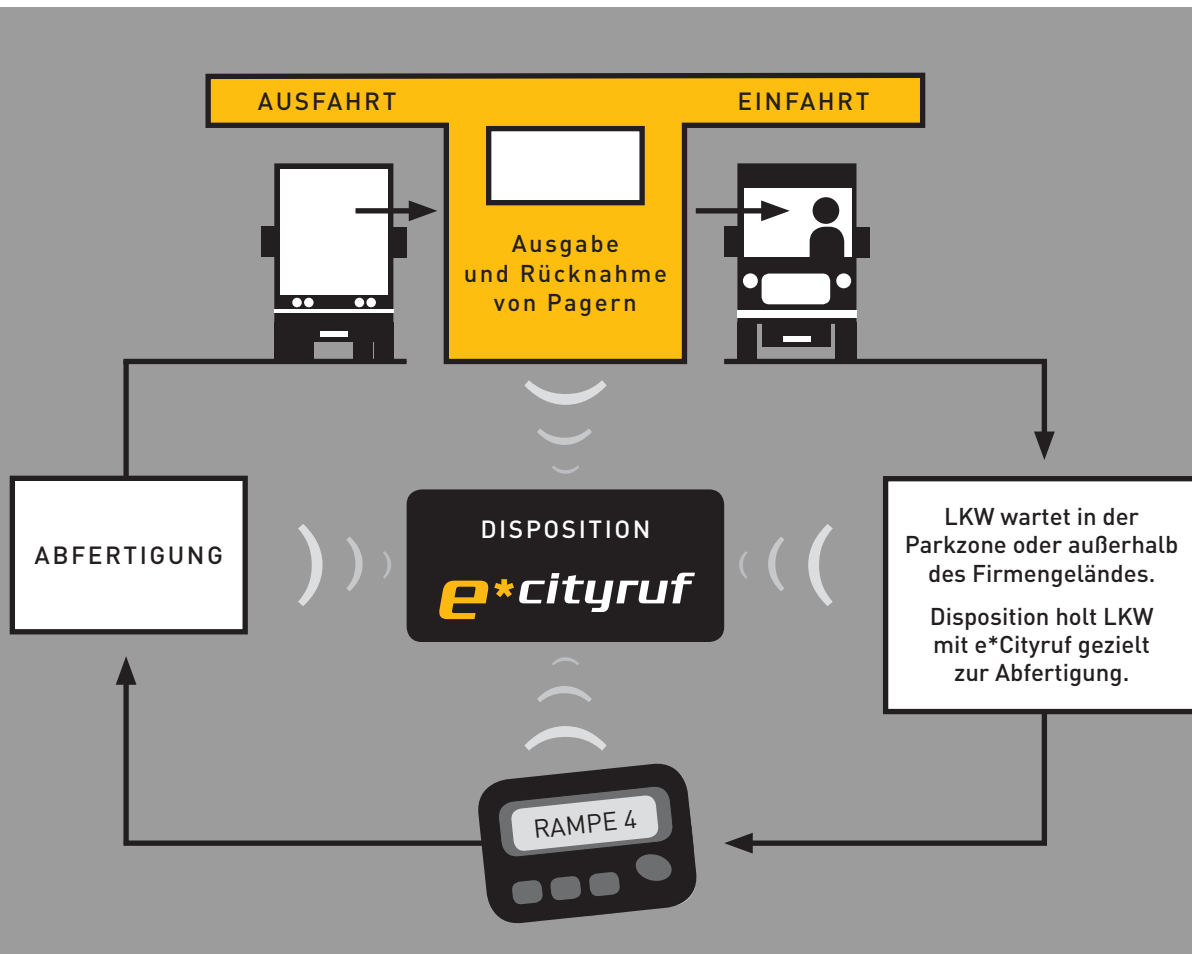
e*Cityruf: Reduzierung der LKW-Wartezeiten um rund 60 Prozent.

e*Cityruf: Einfache Integration in das vorhandene EDV-System, hohe Investitionen in eine eigene Anlage entfallen. Schnell nutzbar.

e*Cityruf: Leicht zu bedienende, robuste und preiswerte Endgeräte.

e*Cityruf: Volle Kostenkontrolle dank günstiger Pauschalpreise.

e*cityruf



Immer mehr Firmen nutzen **e*Cityruf** als Leitsystem für die LKW-Zulaufsteuerung. Der Aufwand ist gering, die Entlastung jedoch sehr groß. Die LKW werden koordiniert und bedarfsgerecht abgefertigt. Lange Standzeiten entfallen. Dringend benötigte Waren und Zulieferteile sind schneller dort, wo sie sein sollen. Alles Gründe, die Autohersteller ebenso überzeugen wie Getränkeproduzenten, Supermarktketten, Versandhäuser, Druckereien, große Zulieferbetriebe oder Terminals für den internationalen Gütertransfer.

Abfertigung funktioniert nicht auf Zuruf und Anzeigetafeln auf dem Gelände sind kein Garant dafür, dass die Fahrer sie ständig im Auge behalten. Deshalb entscheiden sich immer mehr Firmen für **e*Cityruf**. Der Funkrufdienst ermöglicht eine optimale Koordination: Bei ihrer Ankunft erhalten die Fahrer einen **e*Cityruf**-Pager. Die kleinen Empfangsgeräte mit langer Batterielebensdauer sind leicht zu bedienen und passen in jede Hosentasche. Sobald ein Fahrer an der Reihe ist, sendet die Disposition per Telefon, Internet oder E-Mail eine Ton- oder Text-Nachricht auf seinen Pager. So lotst **e*Cityruf** den richtigen LKW zur richtigen Zeit an die richtige Laderampe.

e*cityruf



Kontakt

e*message

Wireless Information Services Deutschland GmbH
Schönhauser Allee 10-11
10119 Berlin

Fon: 0180-5-030-777

Fax: 0180-5-030-771

E-Mail: info@emessage.de

www.emessage.de

www.ecityruf.de

BMW: Früher bildeten sich Staus vor den Werken von BMW. Die Folge: Dringend benötigtes Material stand in der Warteschlange, während noch nicht benötigtes Material die Pufferkapazitäten an den Ladestellen blockierte. Mit dem System von SyncroSupply der Inform GmbH und **e*Cityruf** fand BMW Anfang 2004 eine Logistik-Lösung nach Maß.

REWE: Die Zentrallager Nord/Nordost suchten nach einer Alternative zur kostenintensiven, veralteten Funktechnik, mit der bis 2004 täglich jeweils rund 150 Spediteure benachrichtigt wurden. Jetzt holt **e*Cityruf** die Spediteure gezielt zur Abfertigung. Das System wurde innerhalb weniger Tage eingeführt.

KTL: In der Abfertigungsagentur des Kombi-Terminals Ludwigshafen wollten manchmal 30 bis 40 LKW-Fahrer gleichzeitig abgefertigt werden. Seit Oktober 2001 sorgt **e*Cityruf** für geordnete Abläufe beim Gütertransfer von der Straße auf die Schiene (und umgekehrt). »Das klappt wunderbar«, so Tina Lutz von der Terminaladministration.

ZENTIS: Die weltweit agierende FRANZ ZENTIS GmbH & Co. KG koordiniert Spediteure aus ganz Europa mit **e*Cityruf**. »Wir mussten keine Projektgruppe bilden oder aufwändige Installationen vornehmen. Eigentlich mussten wir gar nichts tun«, so Geschäftsführer Andreas Biermeier. »Je komplexer die Vorgänge, desto einfacher die Lösung. Das ist das Tolle an Cityruf.«

e*cityruf